

## Nájezdová rampa v páru – TS295

### Uživatelský manuál



**Před použitím si pečlivě přečtěte uživatelský manuál.**

Je Vaší odpovědností si pozorně přečíst a prostudovat si uživatelský manuál, řídit se všemi instrukcemi, nepřekračovat nejvyšší povolenou nosnost, provádět údržbová opatření před i po každém použití. Neuposlechnutí těchto pokynů, může vést k poškození Vašeho majetku, nebo k újmě na zdraví.

- Nepřekračujte nejvyšší povolenou nosnost, která činí 6tun na pár.
- Rampy používejte pouze a výhradně na rovném a zpevněném povrchu. Při užití na nezpevněném, či nerovném povrchu neručíme za maximální nosnosti ramp. Může také dojít k poškození majetku, nebo újmě na zdraví.
- Náklad umístěte rovnoměrně mezi rampy. Rampy umístěte dle šířky vozidla přesně naproti kolům. Vozidlo by mělo mít srovnaná kola a najíždět na rampu rovně.
- Rampy v páru, používejte jen a pouze, jako podpěru buď pro přední, nebo pro zadní kola vozidla.
- Rampy před každým použitím zkontrolujte. Rampy nepoužívejte, pokud jsou poškozené, nebo prasklé.
- Nikdy nesjíždějte se stran, nebo předního okraje ramp. Mohlo by dojít k jejich poškození, poškození Vašeho majetku, nebo zranění.
- Na rampy najíždějte pouze s vozidly, které nemají šířku pneumatik větší, než je šířka ramp.
- Nepoužívejte žádné další zdvihové zařízení ve spojení s rampami.
- Pokud je vozidlo na rampě, nikdy neodmontujte brzdy, motor, komponenty převodovky, hnací ústrojí, hnací hřídel, spoje nebo kola.
- Na rampu najíždějte pomalu a plynule, nikdy na rampě prudce nebrzděte, nebo nepřidávejte plyn.
- Nepoužívejte rampy na kluzkém povrchu.
- Po najetí na rampu se ujistěte, že vozidlo stojí na vodorovné ploše rampy.
- Pokud byla rampa vystavena abnormálnímu zatížení, nebo otřesu, měla by být okamžitě zkontrolována.
- Na rampách neprovádějte žádné změny, nebo zásahy.
- Manuál by měl být přiložen v rodném jazyce. Osoba, která s rampami nakládá v rozporu s uživatelským manuálem, jedná na vlastní nebezpečí.