

Profesionální pojízdný zvedák 2T - T820010L

Uživatelský manuál



Před použitím si pečlivě přečtěte uživatelský manuál.

Manuál uschovejte pro pozdější použití.

Instrukce před použitím (odvzdušnění) :

1. Otočte vypouštěcím ventilem v protisměru hodinových ručiček o jednu otáčku k otevření.
2. Osmkrát zapumpujte v plném rozsahu.
3. Otočte vypouštěcím ventilem ve směru hodinových ručiček k uzavření.
4. Pumpujte tyčí, dokud válec nedosáhne maximální výšky a několikrát zapumpujte k odstranění vzduchu z válce.
5. Opatrně a pomalu sevřete krytku plnění oleje k vypuštění zachyceného vzduchu.
6. Otočte o jednu otáčku vypouštěcí ventil v protisměru hodinových ručiček a spusťte válec do nejnižší polohy. Použijte sílu, pokud bude potřeba.
7. Otočte vypouštěcím ventilem ve směru hodinových ručiček do uzavřené polohy a zkontrolujte činnost zvedání. Je možné, že předešlý postup bude muset být proveden několikrát k dokonalému vypuštění vzduchu.

Návod k použití:

DŮLEŽITÉ: Než začnete zvedat vozidlo, prostudujte si uživatelský manuál Vašeho vozidla pro zjištění ideální plochy pro zvedání.

1. **Pro zvedání vozidla:** Uzavřete ventil otáčením rukojeti po směru hodinových ručiček. Umístěte zvedák pod náklad tak, aby sedlo zvedáku bylo uprostřed vozidla a to tak nemohl ze zvedáku sklouznout. Pumpujte rukojetí zvedáku, dokud se sedlo nedotkne nákladu. Znovu zkontrolujte, že sedlo je správně umístěné. Zvedněte vozidlo do požadované výšky a pod vozidlo umístěte podpěry. **NIKDY NEVCHÁZEJTE DO PROSTORU POD VOZIDLEM, POKUD JE VOZIDLO ZVEDNUTÉ ZVEDÁKEM!** Podpěry umístěte do míst pro zvedání vozu, určených výrobcem vozidla.
2. **Pokládání vozidla: VELMI OPATRNĚ A POMALU** otevřete ventil otočením rukojeti proti směru hodinových ručiček. Pokud je ventil otevřený, začne se vozidlo snižovat. Snižujte vozidlo pomalu a opatrně tak, aby nedošlo k prudkému nárazu, poškození vozidla, nebo zranění.

Varování a instrukce

1. Před použitím si pozorně přečtěte a prostudujte uživatelský manuál.

2. Před použitím proveďte vizuální kontrolu zvedáku. Pokud je zvedák ve špatném stavu, chybí části zvedáku, nebo vytéká hydraulická kapalina, okamžitě odstavte zvedák z provozu.
3. Pokud byl zvedák přetížen, proveďte jeho kontrolu.
4. Nikdy za žádných okolností nepřetěžujte zvedák přes hmotnost uvedenou výrobcem.
5. Zvedák je vyroben pouze pro použití na pevném povrchu.
6. Zvedák slouží pouze pro zvedání vozidla. Po zvednutí musí být vozidlo podepřeno podpěrami, jejichž nosnost odpovídá hmotnosti nákladu.
7. Nehýbejte s vozidlem, pokud je na zvedáku.
8. Vždy zatáhněte ruční brzdu a zablokujte kola.
9. Vozidlo zvedejte pouze na místech, které určil výrobce vozu.
10. Vozidlo zvedejte tak, aby nemohlo sklouznout ze zvedáku.
11. Na zvedáku neprovádějte žádné úpravy.
12. Neuposlechnutí instrukcí uvedených v uživatelském manuálu může vést k poškození zvedáku, vašeho majetku nebo ke zranění.

Kontrola

Výrobek by měl být udržován dle tohoto návodu k použití. Na tomto výrobku by neměly být prováděny žádné úpravy.

1. Před každým použitím, by měla být provedena vizuální kontrola stavu, např. prasklé sváry, poškození, ohnutí, nechybí-li nebo nejsou-li poškozeny nějaké části
2. Kontrola by měla být provedena dle instrukcí v tomto manuálu.

3. Zkontrolujte, jestli není prasklý nebo zlomený nějaký svár, jestli se nevyskytuje rozsáhlá koroze, jestli nejsou povolené, poškozené nebo chybějí některé části. Upozorňujeme, že některé opravy mohou být prováděny pouze speciálním příslušenstvím a znalostmi.

Údržba

Je doporučena pravidelná měsíční údržba. Mazání je velmi důležité pro zvedáky, protože nesou velké zatížení. Jakákoliv nečistota jako prach, hlína atd. může způsobit pomalejší pohyb nebo velice závažně poškodit vnitřní součásti. Následující postup je vytvořen pro správný chod zvedáku.

1. Mažte zvedací válec, závity a pumpovací mechanismus lehkým olejem.
2. Vizually kontrolujte, jestli nejsou prasklé sváry, ohnutí, poškození nebo ztrátu částí nebo únik oleje.
3. Výrobek by měl být okamžitě zkontrolován, pokud byl vystaven nadměrnému nákladu nebo nárazu.
4. Jakmile jakýkoliv hydraulický zvedák pracuje abnormálně, měl by být uveden mimo provoz, dokud nebude opraven autorizovaným opravářem.
5. Udržujte čisté všechny povrchy, štítky a upozornění.
6. Kontrolujte stav oleje.
7. Kontrolujte válec každé tři měsíce, jestli se nevyskytuje rozsáhlá koroze. Vyčistěte jej, jestli je potřeba a přetřete olejem navlhčeným hadříkem. Když není zvedák používán, vždy by měl být spuštěný dolů.

SERVIS:

V jakémkoliv případě, kdy se zdá být zvedák poškozený, je opotřeбенý nebo pracuje abnormálně, měl by být odstaven mimo provoz, dokud nebude opraven autorizovaným servisem. Pro opravu použijte pouze náhradní díly autorizované výrobcem. Volejte oddělení zákaznického servisu. Jednou ročně je doporučeno provést kontrolu výrobcem nebo odbornými servisny k zajištění optimálního stavu vašeho zvedáku.

Kontrola stavu oleje:

1. Vypusťte vzduch ze zvedáku, pokud je potřeba.
2. Otočte vypouštěcí ventil proti směru hodinových ručiček ke spuštění zvedacího válce do spodní polohy. To může vyžadovat zatlačení ventilu.
3. Odstraňte kontrolní talíř.
4. Zvedák postavte na rovný podklad, odstraňte uzávěr plnicího otvoru. Postavte zvedák do vertikální polohy s nástavcem pro tyč v dolní poloze. Olej by měl být v rovině se spodní částí plnicího otvoru. Jestliže ne, doplňte olej. **NEPŘEPLŇJTE.** Vždy plňte novým čistým hydraulickým olejem.
5. Vraťte zpět uzávěr plnicího otvoru a kontrolní talíř.
6. Zkontrolujte chod zvedáku.



PROBLÉM	DŮVOD	ŘEŠENÍ
Zvedák nezvedá do celé výšky	Nízká hladina oleje	Zkontrolujte hladinu oleje
Zvedák nedrží ve zdviž. Poloze	Vypouštěcí ventil není zavřený Olej je znečištěný Pumpovací válce netěsní Zdvihací válec...	Zavolejte zákaznický servis
Zdvihací rameno se nespouští	Zdvihací válec... Opatřované součásti Vnitřní poškození Zlomená nebo nezaháknutá zpětná pružina Spoj zdvihacího ramena zlomený nebo ..	Zavolejte zákaznický servis
Zvedák vynechává při zvedání	Vzduch v systému	Proveďte odvzdušnění dle manuálu