

## Hliníkové lamelové nájezdy – LR001D

### Uživatelský manuál



Před použitím si pečlivě přečtěte uživatelský manuál.

Manuál uschovejte pro pozdější použití.

Nájezdové rampy jsou určeny pouze pro transport vozidla na/z přepravní(ho) prostředek(ku) v plynulé nízké rychlosti (do 5 km/h). Hmotnost transportovaného vozidla nesmí přesahovat max. nosnost nájezdových ramp. Maximální nosnost nájezdových ramp činí 340kg na kus 680kg na pár. Rampy nesmějí být použity do větší než max. nájezdové výšky! Maximální nájezdová výška je 90cm. Nepoužívejte pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek! Neuposlechnutí bezpečnostních pokynů může vést k sesunutí ramp a tím k poškození transportovaného vozidla, přepravního prostředku, ramp, zranění osob, případně k usmrcení!

### **Pokyny k použití v rozloženém stavu:**

1. Proveďte kontrolu čepu v kloubovém mechanismu každé rampy. Čep musí být dotažen, zajišťovat pohyblivost a pevnost spojení obou částí ramp.
2. Vozidlo s ložnou plochou umístěte na pevný a rovný povrch.
3. Rampy přiložte k ložné ploše tak, aby byly v kontaktu s pevnou částí nákladního prostoru.  
Rampy nesmějí být použity do větší než max. nájezdové výšky uvedené na bezpečnostním štítku na boku rampy! Rampy umístěte ve vzájemné vzdálenosti odpovídající šířce rozvoru transportovaného vozidla.
4. Zajistěte, aby styčné části ramp byly bezpečně opřeny o hranu nákladního prostoru.
5. Transportovaným vozidlem najíždějte v nízké konstantní rychlosti (do 5 km/h) na rampu a ujistěte se, že pneumatiky jsou přesně uprostřed ramp po celou dobu transportu. Celý průběh transportu musí být kontrolován. Řidič transportovaného vozidla musí mít prostředek po celou dobu transportu pod kontrolou.
6. V případě potřeby používejte na transportovaném vozidle brzdy tak, aby byla zajištěna plynulost pohybu po rampách. Náhlé (razantní) a nepravidelné brždění nebo zrychlování zapříčiní sesunutí ramp z nákladního prostoru!

### **!!!POZOR!!!**

**Nájezdy nejsou vhodné pro nájezd pásovým vozidlem**, u kterého není možnost plynulého nájezdu (kolísavé, trhavé najíždění a tím i nerovnoměrné zatížení, případně přetížení jednotlivé rampy) uvedená nosnost platí při rovnoměrném zatížení obou nájezdů a rovném povrchu.