

HOTECHÉ®

ITEM NO. **P818045**
P818045A

BATTERY CHARGER



Před uvedením do provozu by si uživatelé měli pozorně přečíst tuto specifikaci.

1. POZNÁMKA:

- sejmutím nabíjecí kleštiny z baterie vypněte napájení;
- Při nabíjení může vznikat hořlavý plyn, takže může dojít k požáru a jiskření
jsou přísně zakázány a zabraňují erozi dešťové vody, sněhu a vlhkosti;
- Červená kleština jde ke kladnému pólu, zatímco černá kleština záporný pól. Při nabíjení neobracejte kleštiny;
- Nepoužívejte poškozené dráty a/nebo kleštiny. Nabíječka baterie by měla zabránit otřesům a nárazům při nabíjení. A neobnovujte zmrazené úložiště baterie;
- Musí použít standardní pojistku;
- Před nabíjením akumulátor pečlivě vyčistěte a zkontrolujte jeho počáteční nastavení Napětí

2. PRINCIP :

Při nabíjení závisí nabíjecí proud na typu akumulátoru, obecně je asi 10 % z max. proudu baterie.

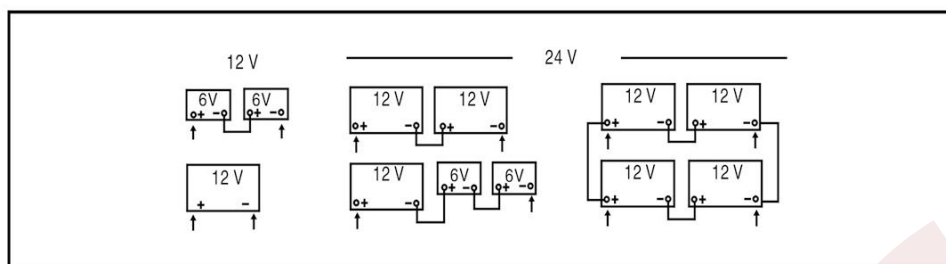
Čas: Podle typu záložní baterie. Vzorec je: Doba nabíjení
 $\text{proud baterie} / \text{nabíjecí proud}$

Navíc s ubíhajícím časem nabíjení klesne nabíjecí proud, takže skutečná doba nabíjení by měla být 1/4krát delší než teoretická doba.

Tento stroj může obnovit jednu nebo více baterií současně, jak je ukázáno níže. Čas nabíjení se samozřejmě prodlouží.



AHP Profi



Při obnově akumulátorů pro vozidla by měly být nabíjecí kleštiny

odstraněny. Při startování vozidel mějte na paměti:

Za prvé, při startování vysoce výkonného motoru je lepší provést rychlé nabití asi 15 minut před zahájením;

Za druhé, při startování naftového motoru předem zahřejte zapalovací svíčku začínající. Při připojení kleštiny s přejde červená kleština do kladu terminál, zatímco černý jde do záporného terminálu.

3. ÚKON:

PRO BOOSTER TRÍDY-230,-330,-430;

1) Zvolte vhodné napětí (12V nebo 24V) a připojte nabíječi

Kleštiny pevně:

2) Zapněte přepínač 2 do polohy CB a přepínač 4 do polohy MINMAX a přepínač 3 do polohy

(A nízké nabíjení) nebo na 2 (rychlé nabíjení);

3) Zapněte spínač 1 do polohy I a začněte nabíjet;

4) Při startování motoru vozidla nejprve zapněte spínač 2 do polohy "start", potom

zapněte spínač 1 na I, počkejte 2 minuty, nakonec nastartujte motor na 4 až 5

sekundy. Pokud se motor 3 nebo 4krát nespustí, počkejte 10

minut a opakujte výše uvedenou operaci.

PRO POSILOVAČ TŘÍDY -530, -630:

1) Zvolte vhodné napětí (12V nebo 24V) a připojte nabíjení

Kleštiny dobře.

2) Přepnutím přepínače I do polohy 1, 2 nebo 3 je nabíjení pomalé, zatímco do polohy 4, 5 nebo 6 je rychlé nabíjení

Nabít. Doba rychlého nabíjení je obvykle 1 hodina, řízená časovačem

3) Při startování motoru vozidla nejprve zapněte spínač 16 do polohy "start", počkejte

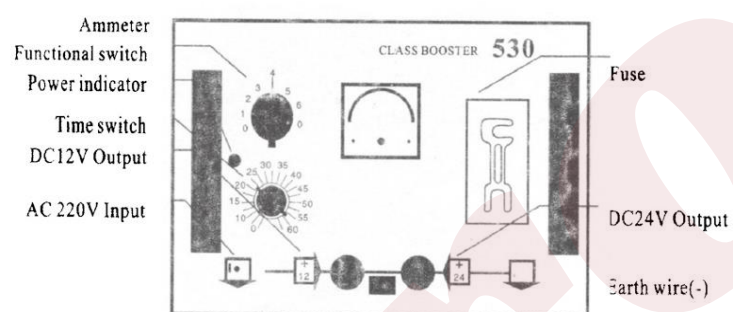
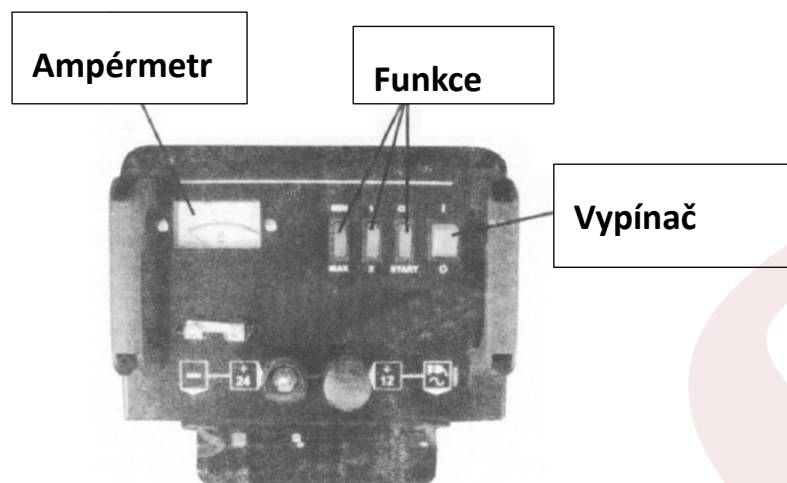
2 minuty a nastartujte motor na 4 až 5 sekund. Pokud bude motor nenastartuje

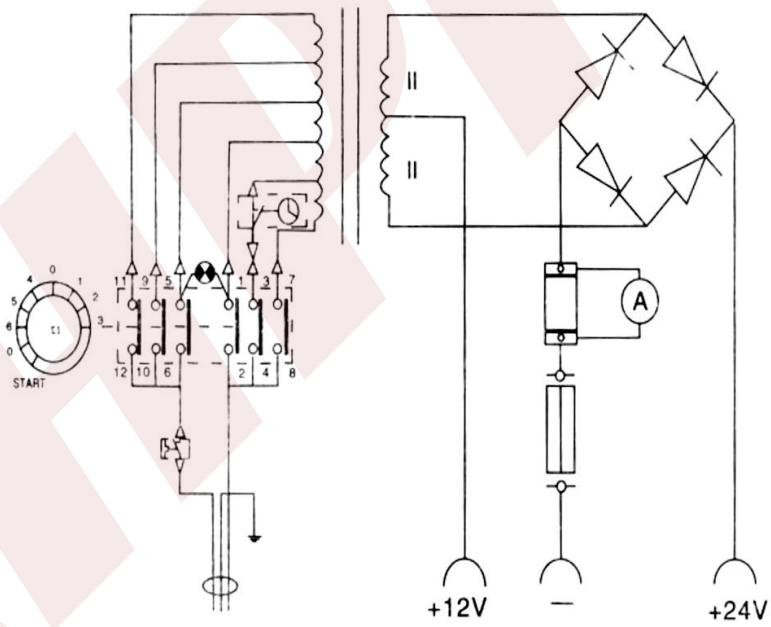
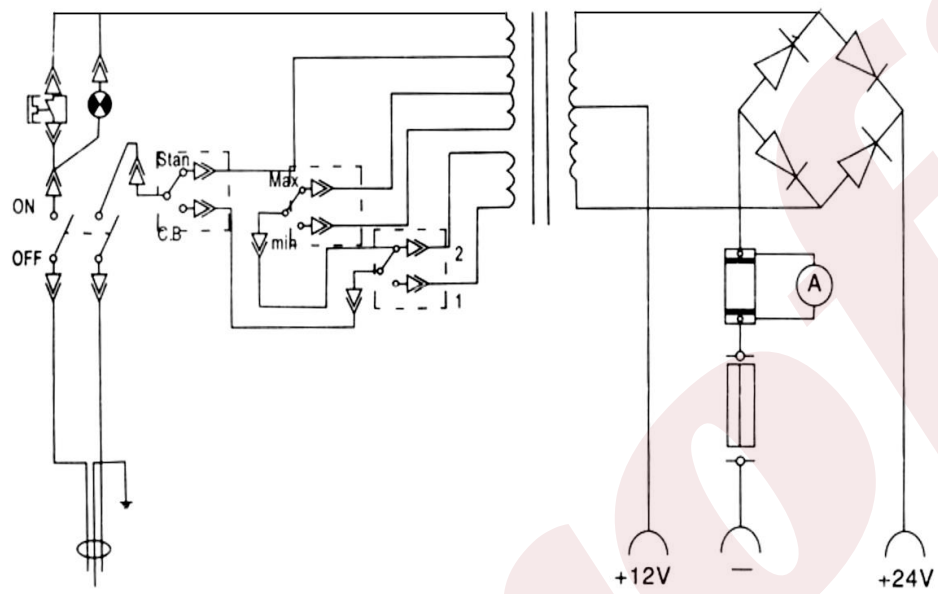
3 nebo 4krát počkejte 10 minut a operaci opakujte

Zmíněno výše.

4. Příloha:

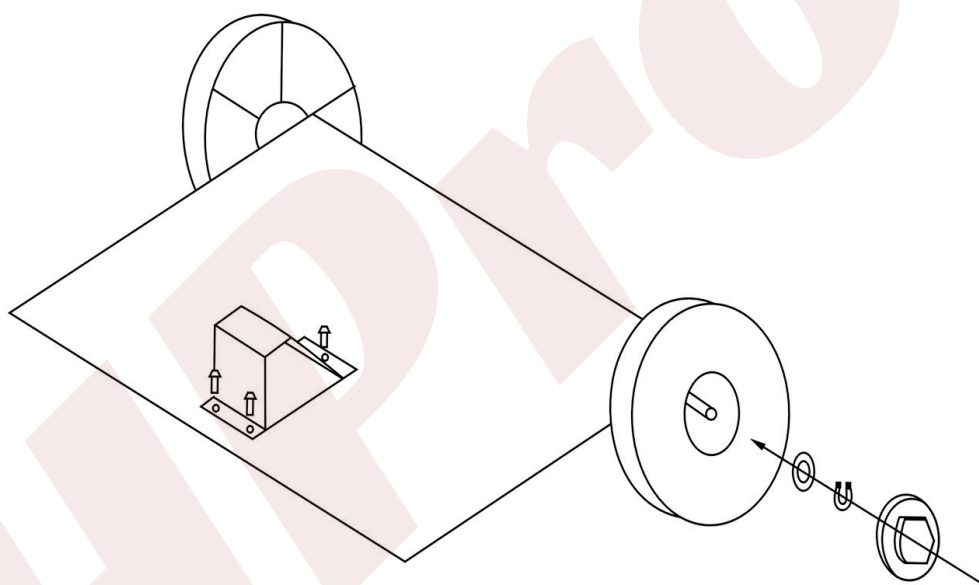
Výkres pro instalaci zařízení a přístrojovou desku.





Assemble Diagram

Schéma sestavení

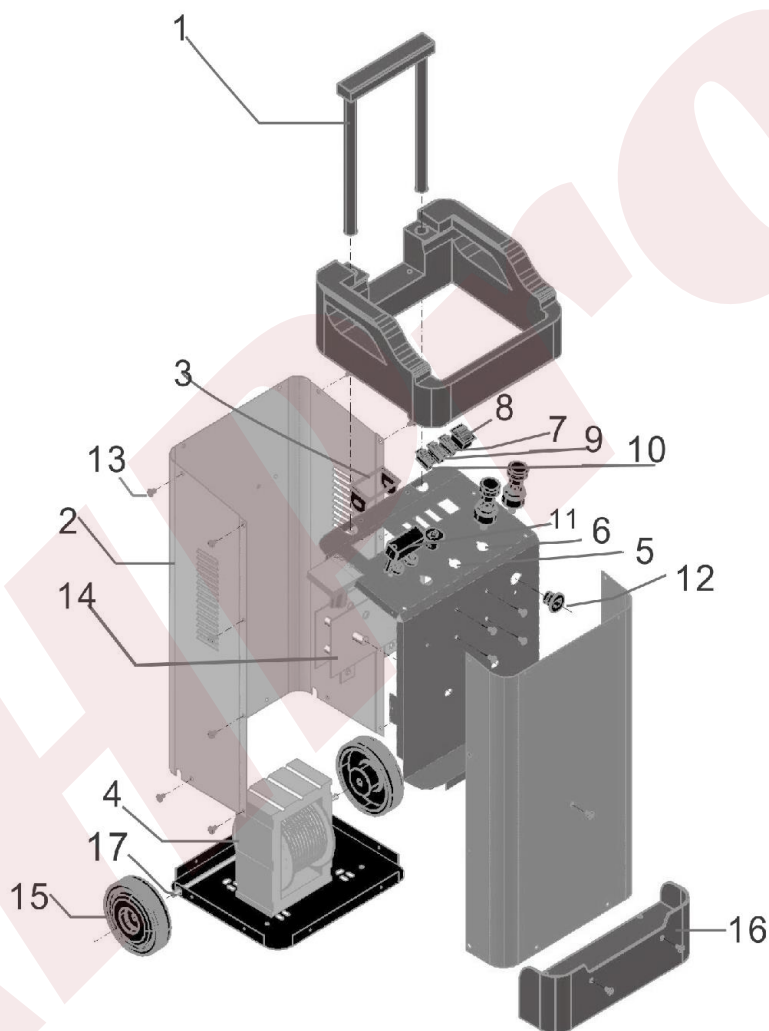


P818045

Power voltage/ Frequency	220-240V~ 50/60Hz
AC Power input	12V/1000W 24V/1800W
Charger voltage& current	12V/38A 24V/35A
Max charger current	45A
Battery capacities	30-300Ah
Start current	300A

P818045A

Power voltage/ Frequency	110-120V~ 50/60Hz
AC Power input	12V/1000W 24V/1800W
Charger voltage& current	12V/38A 24V/35A
Max charger current	45A
Battery capacities	30-300Ah
Start current	300A



1 handle	10 min/max Charger switch
2 shell	11 output fuse
3 ammeter	12 fixer
4 transformer	13 screw
5 12V Connector	14 rectifier
6 24V Connector	15 wheel
7 charger/Start switch	16 foot
8 On/Off switch	17 bar
9 1/2 Charger switch	