

Booster 4 v 1 , LED svítilna, kompresor a USB nabíječka



Před použitím si pozorně přečtete tento uživatelský manuál!





1. Vypínač
2. USB výstupní otvor
3. černá záporná (-) svorka startéru
4. LED indikátor stavu baterie
5. USB zelená LED
6. Vstupní otvor AC / Otvor pro nabíječku
7. 12V výstupní zásuvka
8. Pracovní světlo a výstražné světlo
9. Červená kladná (+) svorka startéru
10. Spínač vzduchového kompresoru
11. Hodinky vzduchového kompresoru
12. Místo pro uložení vzduchové hadice
13. AC adaptér
14. Adaptér 12V DC

Parametr:

Baterie: 12V 10Ah olověná baterie

Startovací / špičkový proud: 300-600A

15ks LED pracovní světlo a výstražné světlo

100PSI vzduchový kompresor

Výstup: 12V / 15A

USB: 5V / 2A

LED indikátor baterie

Indikátor zpětného sberu při spuštění

Ochrana před nízkým napětím, ochrana proti nadproudu a přebíjení

Obsluha

Zapnutí / vypnutí, detekce napájení, zapnutí / vypnutí LED a výstup USB jsou všechny ovládány jedním stisknutím tlačítka.

Jak otevřít stroj: krátce stiskněte tlačítko, indikátor napájení ukazuje aktuální výkon a USB lze také použít. Indikátor napájení zhasne po 15 s.

USB: Pokud se načítá, USB bude fungovat vždy, pokud se nenačte, USB se po 15 s vypne.

LED světlo: stiskněte tlačítko trochu dlouho, LED světlo se rozsvítí, poté krátce stiskněte tlačítko, LED bliká, krátce stiskněte tlačítko znovu, LED světlo nesvítí.

Nabíjení: Když 3 LED svítí současně, ukazuje to, že je baterie téměř vybitá, LED kontrolka a USB svítí automaticky vypnuto, prosím nabíjení, při nabíjení bude LED blikat až svítit, pokud svítí 3 LED baterie je úplně nabitá.

(1 žlutá LED = kapacita baterie je nízká, je třeba ji nabít.

2 žlutá LED = kapacita baterie je střední.

3 žlutá LED = kapacita baterie je plná.)

Vypínač

Krok 1: Stiskněte tlačítko Napájení, kontrolka LED kapacity baterie a kontrolka USB budou svítit společně.

Krok 2: Stiskněte na několik sekund tlačítko Napájení, pracovní světlo LED se zapne.

Krok 3: Stiskněte tlačítko Napájení, LED pracovní světlo se změní na LED výstražné světlo.

Krok 4: Stiskněte tlačítko Napájení, vypněte LED pracovní světlo a výstražné světlo, světlo USB a kapacitu baterie LED světlo stále svítí.

Krok 5: Počkejte sekundy, startovací start se automaticky vypne. (Za podmínky, že žádné nejsou výstupní operace) *

** Výstup DC 12V není řízen vypínačem POWER. Můžete vložit linku zapalovače cigaret k přímému výstupu nebo linku zapalovače cigaret přímo vypnout.

Funkce

- Počáteční výkon zesilovače 300 A.
- Spouští osobní, nákladní automobily, rekultivační vozidla a čluny bez potřeby hostitelského vozidla nebo napájecích kabelů.
- 12 DC zásuvka zapalovače cigaret s ochranou proti přetížení poskytuje energii pro veřejné služby a spotřebiče, které se obvykle zapojují do zásuvky 12V zapalovače cigaret ve vozidle nebo lodi.
- Poskytuje až 6 hodin stejnosměrného napájení při použití s 12 DC zásuvkou.
- Umožňuje použití 12V zařízení na odlehlých místech nebo v případě nouze, pokud není k dispozici komerční napájení.
- Polovodičový, automatický provoz a ochrana obvodu
- Bezpečné použití olovených baterií 10AH.
- Bezpečnostní spínač: při otevření tohoto spínače může začít pracovat, a pokud nepoužíváte skokový start, zavřete jej.

Přepínač

- 1 * 5V USB, 2A
- Tento systém lze skladovat bez rizika úniku kyseliny
- Těžký svařovací kabel průmyslového typu může přenášet více proudu než podobné jednotky
- LED indikátor pro zobrazení stavu baterie.
- DC napájecí kabel umožňuje nabíjení z 12V DC zásuvky zapalovače.
- Lisované pouzdro s vysokým nárazem je pevné a odolné
- Má vestavěné světlo pro opravy silničních vozidel pro nouzové situace mimo komerční napájení.

Návod

Váš posilovač výkonu je navržen jako kompaktní, odolný a přenosný systém pro startování vozidla a čluny. Tento samostatný systém nastartuje většinu vozidel a lodí bez potřeby hostitelského vozidla nebo 230V AC. Tuto systémovou kabinu lze také použít jako bezpečný a přenosný zdroj 12 stejnosměrného elektrického proudu na vzdáleném místě a v případě nouze.

Posilovač výkonu má snadno čitelný LED indikátor, který indikuje úroveň nabití. Zásuvka zapalovače cigaret 12V DC je k dispozici pro použití se zařízením, které by fungovalo z cigaretového zapalovače vozidla. To umožňuje maximální přenositelnost a užitečnost, když je váš posilovač napájení používán ve vzdálených lokalitách.

Pro maximální pohodlí. Váš posilovač výkonu lze dobít pomocí samostatně dodávaného napájecího adaptéru / nabíječky. A DC zapalovač cigaret typu 12V DC je k dispozici. LED ukazující stav nabíjení, červená LED se nabíjí, když je plně nabitá, svítí zeleně. Když se tento systém dobíjí.

Varování

NEVHAZUJTE tuto jednotku do ohně, mohlo by dojít k výbuchu. Před likvidací jednotky zajistěte exponované svorky silnou elektrickou páskou, aby nedošlo ke zkratu (zkrat může mít za následek zranění nebo požár). NEVYSTAVUJTE toto zařízení ohni ani intenzivnímu teplu, protože by mohlo explodovat.

Varování

Abyste zabránili výbuchu a / nebo možnosti postříkání.

1. Nikdy nedovolte, aby se červená a černá svorka dotýkaly navzájem nebo aby se dotýkaly stejného kovového předmětu.
2. Pokuste se nastartovat vozidlo nebo člun pouze na dobře větraném místě.
3. Nejprve vždy připojte červenou (+) svorku ke kladnému (+) pólu baterie ve vozidle.
4. Nepřipojujte černě (-) svorku kladného pólu (+) baterie vozidla jako první.
5. Připojte černou (-) svorku k nehybné kovové části na motoru.

Upozornění

1. Abyste zabránili možnému poškození, které by mohlo zkrátit životnost jednotky, chraňte tuto jednotku před přímým působením.

Sluneční světlo, přímé teplo a / nebo vlhkost.

2. Tento systém je určen k použití pouze na vozidlech nebo na lodích s 12voltovým elektrickým systémem.

3. Tento systém není určen k použití jako náhrada baterie vozidla.
4. Upozornění na vzduchový kompresor: Spusťte kompresor nepřetržitě jen 10 minut. Poté před dalším použitím vypněte po dobu 30 minut, aby byl kompresor chladný.

Doporučení, jak ze svého nového posilovače výkonu vytěžit maximum:

Dobíjení

1. Chcete-li dosáhnout maximální životnosti baterie, doporučujeme, aby byl váš posilovač napájení vždy plně nabitý, pokud může baterie zůstat ve vybitém stavu, může se zkrátit její životnost. Tabulka ukazuje vztah frekvence používání mezi dobíjením a očekávaným počtem cyklů nabíjení / dobíjení.

Tabulka 1. - Výdrž baterie

Počet startů skoků mezi nabíjením	Cykly vybití a dobíjení
1	700+
5	500+
10	250+

2. Schéma dobíjení

Čas potřebný k úplnému nabití posilovače výkonu po nastartování motoru je funkcí toho, kolik startů skoku je provedeno mezi nabíjením. Tabulka 2 ukazuje přibližné očekávané doby nabíjení.

Tabulka 2. - Doby nabíjení VS. skokové starty

Počet nastartování	Doba dobíjení (v hodinách)
1	4
2	8
3	12
4	16
5	20
6	24

3. Doporučujeme zkontrolovat nabití posilovače stisknutím červeného tlačítka TEST. LED dioda zobrazí stav baterie.

Nabíjení adaptéru / nabíječky 230 V:

Zapojte adaptér 230V / nabíječku do zásuvky střídavého proudu a druhý konec (výstup DC 12V) zasuněte do zásuvky (vedle kontrolky DC nabíjení) na předním panelu posilovače, dokud kontrolka LED nabíjení nezačne svítit zeleně.

Nabíjení napájecího kabelu 12V DC / DC

Zasuňte zástrčku zapalovače cigaret 12V DC / DC adaptéru / nabíječky (do zásuvky 12V DC na zapalovač cigaret (na vašem vozidle nebo lodi) a druhý (výstupní) konec vložte do zásuvky (vedle LED nabíjení DC) na předním panelu zesilovače, dokud kontrolka nabíjení nezelená zeleně.

Obsluha

Použití zesilovače jako zdroje napájení 12 V DC / DC:

1. Oživte kryt zásuvky 12V DC na zapalovač cigaret
2. Zasuňte zástrčku zapalovače cigaret 12 V DC ze zařízení do zásuvky 12 V DC zapalovače cigaret na boku vašeho posilovače. Následující tabulka vám poskytne představu o tom, jakou dobu provozu můžete očekávat při spuštění z plně nabitého systému.

Typ zařízení	Odhadovaný výkon spotřeba (ve wattech)	Odhadované využití čas (v hodinách)
Zářivky mobilní telefony	4	18
Rádia, ventilátory, hloubkoměry	9	12
Videokamery, reflektory videorekordéru	15	6
Elektrické nářadí, stoková čerpadla	20	3,5
Elektrické chladiče	48	1,5
Vzduchové kompresory, automobilové vysavače	70	0,8

Skokový start

Chcete-li dosáhnout vysokého výkonu při použití posilovače k nastartování vozidla nebo lodi, přečtěte si tyto podrobné pokyny a postupujte podle nich:

1. Připojte červenou (+) krokosvorku k červené (+) kladné svorce baterie nebo k vozidlu nebo lodi.
2. Připojte černou (-) svorku aligátoru k nehybné kovové části motoru.
3. Počkejte minutu nebo dvě
4. Nejprve na 5 až 6 sekund přepněte zapalování motoru vozidla nebo lodi na „start“.
5. Pokud se motor vozidla nebo člunu nespustí, počkejte před dalším pokusem alespoň 3 minuty.

Za žádných okolností nedovolte, aby se červené a černé svorky dotýkaly navzájem nebo společného vodiče.

1. Jakmile motor běží, nejprve odpojte černou (-) svorku a vraťte tento kabel do uložené polohy na posilovači.
2. Odpojte červenou (+) svorku a vraťte tento kabel do uložené polohy na posilovači.
3. Co nejdříve připojte systém posilovače napájení k nabíjení a dobíjení napájecího adaptéru.

Provoz kompresoru

Upozornění: Spustíte kompresor nepřetržitě pouze po dobu 10 minut, poté před dalším použitím 30 minut vypněte, aby byl kompresor chladný.

1. Ujistěte se, že je hlavní vypínač na přední straně v poloze „O“.
2. K nahuštění pneumatik použijte univerzální adaptér, který je trvale připevněn ke vzduchové hadici. Umístěte tento adaptér na systém ventilů pneumatiky, stisknutím páčky adaptéru dolů jej zajistěte na systému ventilů.
3. Pro nafouknutí kožených kuliček, flotačního zařízení atd. Pomocí jedné z plastových trysek.
4. Zkontrolujte manometr, určete požadovaný tlak.
5. Zapněte vypínač v poloze „I“
6. Po dosažení požadovaného tlaku vypněte kompresor.
7. Vyjměte adaptér z nafouknuté pneumatiky nebo jiného předmětu.

V případě potřeby reklamace prosím kontaktujte svého prodejce.