

Pojízdný hydraulický zvedák 2,5 t



Před prvním použitím produktu si pečlivě přečtěte tyto pokyny a uschovejte je pro budoucí použití. Tento výrobek musí být vždy provozován v souladu s těmito pokyny. Zpřístupněte tento návod k použití všem osobám, které budou s tímto výrobkem pracovat. To platí i při dalším prodeji produktu. Nemůžeme převzít žádnou odpovědnost za jakékoli nehody nebo škody, ke kterým může dojít v důsledku nedodržení této příručky nebo bezpečnostních pokynů v ní obsažených. Jakékoli konstrukční úpravy výrobku ruší záruku výrobce!

Tento produkt je určen pouze pro soukromé použití!

Technické specifikace

Nominální zatížení: max. 2,5t
Výška zdvihu: min. 89 to max. 359 mm
Celková délka: 556mm
Vlastní hmotnost: cca. 14,1 kg
Výška zdvihu při jmenovitém zatížení (mm): 89-359

Zamýšlené použití / bezpečnostní pokyny

Tento produkt je hydraulický zvedák pro zvedání motorových vozidel. Je určen pouze pro použití jako zvedací zařízení. Zajistěte, aby zvedané břemeno nepřekračovalo maximální povolené zatížení zvedáku. Maximální zatížení 2 tuny nesmí být překročeno, jinak může dojít k poškození zvedáku a ohrožení bezpečnosti. Zvedák používejte pouze na pevném, rovném povrchu. Na měkkých nebo nerovných površích může dojít k nestabilitě nebo klouzání nákladu. Nelze pak vyloučit následné poškození vozidla nebo osob. (Nebezpečí nehody!). Ujistěte se, že uvnitř zvedaného vozidla nejsou žádné osoby. Umístěte hydraulický zvedák tak, aby při zvedání nebyla pod vozidlem žádná část vašeho těla. Nikdy nepracujte pod vozem, který je podepřen pouze hydraulickým zvedákem. Vždy používejte další podpěry. Před spuštěním hydraulického zvedáku se ujistěte, že se pod vozidlem nenacházejí žádné osoby ani předměty. Nikdy nenechávejte hydraulický zvedák delší dobu bez dozoru, pokud nese zátěž, protože může ztratit tlak a začít klesat z konstrukčních důvodů. Proto ihned pod zvednutý náklad něco položte! Nikdy nenastupujte do vozidla a nespustíte jeho motor, když je na hydraulickém zvedáku.

VAROVÁNÍ: Zvedání osob zakázáno!



Obecné varovné znamení



Varování před poraněním rukou

Všeobecné pokyny k použití

Před použitím hydraulického zvedáku zkontrolujte ztrátu oleje, poškození nebo chybějící příslušenství.

První operace:

1. Otevřete vypouštěcí ventil (1) a vložte přiloženou rukojeť (prodloužení) do čerpacího ramene (2). Aby se olej zcela rozprostřel, proveďte cca. 6 plných pump rukojetí.
2. Zavřete vypouštěcí ventil - zvedák vozidla je nyní připraven k použití.

Zvedání vozidla:

3. Umístěte své vozidlo na rovný, pevný povrch a zajistěte vozidlo proti samovolnému pohybu podle specifikace výrobce vozidla.
4. Pro zajištění bezpečného zvedání umístěte zvedák pod úhlem 90° k vozidlu a pod příslušný bod zvedání (viz pokyny výrobce).
5. Vložte rukojeť do vypouštěcího ventilu a zavřete jej otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud nedosáhnete dorazu.
6. Vložte rukojeť do čerpacího ramene a pumpujte rukojetí, dokud nebude sedlo (3) v kontaktu s vozidlem.
7. Znovu zkontrolujte, zda je zvedák správně usazen.
8. Pokračujte v čerpání rukojetí, dokud nebude vozidlo zvednuto do požadované výšky.

Pozor: Během zvedání vozidlo pečlivě sledujte. Zvedák by se měl během zvedání pohybovat ve směru vozidla. Pokud by tomu tak nebylo, existuje velká pravděpodobnost, že vozidlo sklouzne ze zvedáku.

9. Vyměňte rukojeť z čerpacího ramene. (Nebezpečí nehody!)
10. Před zahájením prací na vozidle nebo pod ním zajistěte náklad vhodnými podpěrami pro zvedáky.

Pozor: Práce na vozidle nebo pod ním bez předchozího náležitého zajištění zvednutého nákladu jsou zakázány! (Nebezpečí nehody!)

11. Po dokončení práce na vozidle otevřete vypouštěcí ventil opatrným otáčením rukojetí zvedáku v malých krocích proti směru hodinových ručiček, dokud se vozidlo nezačne pohybovat dolů.
12. Jakmile je vozidlo pevně na zemi, lze vypouštěcí ventil znovu otevřít (cca o půl otáčky), aby se zvedací rameno (4) vrátilo úplně dolů do výchozí polohy.
13. Před zvednutím nákladu zkontrolujte, zda je vypouštěcí ventil správně uzavřen.
14. Všechny pohyblivé části musí být mazány v souladu s návodem k obsluze a pravidelně udržovány.

Skladování a péče:

15. Když se zvedák vozidla nepoužívá, zvedací rameno by mělo být v nejnižší poloze a rukojeť ve vzpřímené poloze, aby byla přesná mechanika chráněna před poškozením. Zvedák vozidla musí být skladován ve vodorovné poloze a na suchém místě. Ujistěte se, že zvedák zůstává v původním stavu. Neprovádějte na zařízení žádné úpravy.

16. Pro čerpadlo používejte pouze speciální hydraulický olej třídy SAE10 (SAE: Society of Automotive Engineers). Veškerý použitý a rozlitý olej vhodným způsobem zlikvidujte.

17. K čištění zvedáku nepoužívejte vysokotlaký čistič. Všechny vnější pohyblivé části, např. nožní válečková ložiska (5), upevňovací šrouby zvedacího ramena (6), upevňovací šrouby válce zvedacího ramene (7) a upevňovací šrouby čerpacího ramene (8) je nutné pravidelně každé 3 měsíce dobře promazat.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nemažte tyče čerpadla (9) a zvedacího válce (10).

18. Veškerou údržbu a opravy musí provádět vhodně kvalifikovaný personál v souladu s pokyny výrobce.

19. **Upozornění:** Zvedák nepoužívejte, pokud některé části chybí, jsou uvolněné nebo zlomené!

POZNÁMKA: Níže uvedené pokyny se nesmí provádět, pokud je zvedák vozidla v provozu.

POZNÁMKA: Zvedák vozidla je vybaven pojistným ventilem (15). Byl nakonfigurován tak, aby umožnil zvedáku vozidla zvedat náklady až 2 tuny. Pojistný ventil nesmí být žádným způsobem upravován nebo seřizován!

V případě potřeby reklamace prosím kontaktujte svého prodejce!

Odstraňování problémů

Problém	Možná příčina	Akce
Zvedák nedosahuje celé své výšky.	Nízká hladina oleje ve zvedáku.	Zkontrolujte hladinu oleje.
	Vzduch v hydraulickém systému.	Odvzdušněte v souladu s pokyny.
Náklad se spustí dolů.	Pojistný ventil se správně nezavírá.	Kontaktujte autorizované servisní středisko.
	Olej je kontaminovaný.	
	Ventily čerpadla netěsní.	
	Píst je zaseknutý.	
Zvedací rameno se nespouští.	Vzduch v hydraulickém systému.	Odvzdušněte v souladu s pokyny.
	Píst je zaseknutý.	Kontaktujte autorizované servisní středisko.
	Opotřebované díly.	
	Vnitřní poškození zvedáku.	
	Vratná pružina praskla nebo se uvolnila.	
	Zvedací táhlo je poškozené nebo zaseknuté.	
Vzduch v hydraulickém systému.	Odvzdušněte v souladu s pokyny.	
Nepřesný pohyb při zvedání.	Vzduch v hydraulickém systému.	Odvzdušněte v souladu s pokyny.