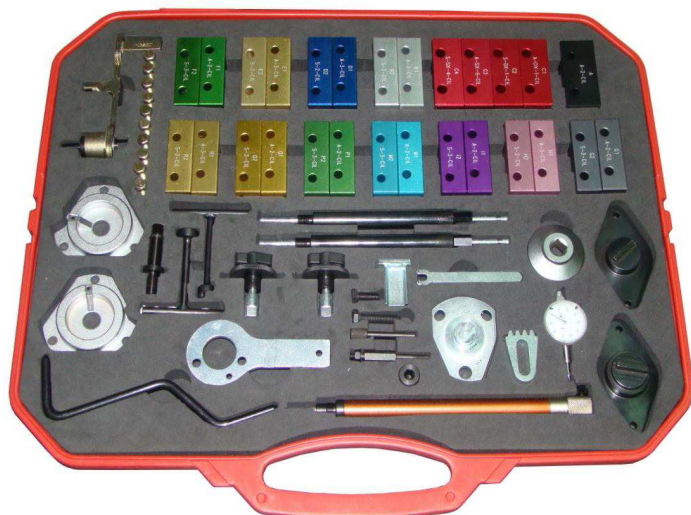





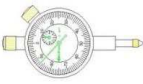


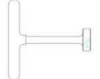
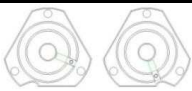
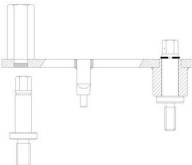




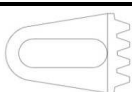


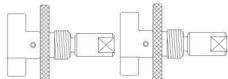



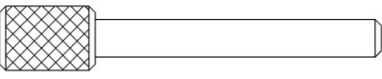
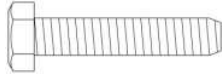

H2820 Aretační sada pro vozy Alfa Romeo / Fiat / Lancia



Určeno pro: Vozy Alfa Romeo s motory 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 3.0L, 4- a 6-válcové motory Alfa Romeo 145, 146, 147, 155, 156, 164, 166, GTA, GTV, Spider GT a vozy Fiat / Lancia s motory 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0L 4- a 5-válcové motory, Fiat Panda, Punto, Palio, Siena, Bravo, Brava, Stilo, Marea, Multipla, Barchetta, Coupe, Lancia Dedra, Delta, Kappa, Lydra.

Při opravách hlav válců nebo motoru, nebo při výměně rozvodového řemene je tato aretační sada potřebná pro stanovení horní úvratě válce 1 při pracovním zdvihu, zajištění vačkové hřídele v této pozici a nastavení utažení řemenice.
Bezpečné a přesné nastavení a zajištění vačkové hřídele. Ušetří spoustu času.

POLOŽKA	CIL	VAČKA	POPIS	VOZIDLO	MOTOR	VÁLCŮ	OBJEM VÁLCŮ	BARVA	OEM Č.
HL-A	2	A	Sada zajištění vačkové hřídele (1ks)	Fiat Bravo/Brava-Lancia Y10 1.4 12V	1400 12V	4	1370	NERO	1860899/1 1860899/2
HL-B	3	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Lancia K5 cil 2.0 20V VIS	2000 20V	5	1998	Stříbrná	1860961/1 1860961/2
	2	S							
HL-C	1	A	Sada zajištění vačkové hřídele (4ks)	Alfa 3.0 V6 24V, Lancia 3.0 V6 24V	3000 24V	6	3000	Červená	1860820/1 1825040/2 1860820/2 1825040/3
	1	S							
	6	A							
	4	S							
HL-D	3	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Lancia motor VIS 4 válce	2000 16V	4	1998	Modrá	1860819/1 1860819/2
	2	S							
HL-E	3	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Lancia 5 válců do roku 1996	2400 20V	5	2400	Zlatá	1860818/1 1860818/2
	2	S							
HL-F	2	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Fiat Bravo/Brava/Marea-Lancia 1800 16V 115 CV Delra/Desra 1800 16V - 1860 847/C/2	1800 16V (113CV)	4	1747/1 800	Zelená	1860875/1 1860875/2
	3	S							
HL-G	2	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Fiat Coupe/Barchetta - Lancia - Alfa 1800 16V	1800 16V (130CV)	4	1747	Tmavě šedá	1860847/1 1860847/2
	3	S							
HL-H	3	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Fiat Bravo/Brava/Marea 2,0 20V	2000 20V	5	2000	Růžová	1860892/1 1860892/2
	2	S							
HL-I	2	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Alfa 145 - 146 - 147 - 156 1600 16V Step "A"	1600 16V	4	1600	Fialová	1870734/1 1870734/2
	3	S							
HL-M	2	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Alfa 156 1800 - 2000 16V	2000 16V (155CV), 1800 16V (144CV), 1800 16V (140CV), 2000 16V (150CV)	4	1747/1 970	Světle modrá	1825041/1 1825041/2
	3	S							
HL-P	2	A	Sada zajištění vačkové hřídele (2ks)	Alfa 147 - 156 - 166 - GTV - Spider GT 2000 JTS 16V 165cv	2000 JTS 16V (165CV)	4	2000	Světle zelená	1870859000
	3	S							

HL-1		Přípravek pro nastavení horní úvratě pro Alfa Romeo/Fiat	Vhodné pro benzínové motory Alfa Romeo a FIAT. Tento přípravek je zapotřebí ke stanovení horní úvratě na válci 1.
HL-2		Měřicí přístroj, prům.40	Nerezová ocel
HL-3		Zástrčka regulátoru časování vačky pro Alfa Romeo 16V Twin Spark	Zapotřebí při výměně regulátoru časování vačky.
HL-4		Napínač pro Alfa Romeo	Pro Alfa Romeo 145, 146, 155
HL-5		Napínač pro Alfa Romeo	Tento přípravek na napínání řemene vyvažovací hřídele je primárně vyroben pro použití na motory Alfa Romeo 1.4/1.6 Twin Spark od r.1996. Kompletní seznam aplikace na přípravku.
HL-6		Přípravek na zajištění vačkové hřídele (2ks)	Dva přípravky na zajištění vačkové hřídele benzínových motorů FIAT 1.6 12V a 16V. Vhodné pro benzínové motory Fiat 1.6 12V jako ve vozech Brava / Bravo / Marea / Weekend / Multipla / Palio / Stilo / Tipo
HL-7		Přípravek pro napnutí rozvodového řemene - na utažení šroubu M8 v modelech do r. 2000 a na utažení šroubu M10 v modelech po r. 2000. Tip: Namontujte nový napínák. Nový může být menší než ten starý, což způsobuje kontakt čepu s blokem motoru. Předcházejte tomuto otočením velké matice, která drží šroub M8 nebo M10. Pokud používáte starý napínák, důkladně ho pročistěte a promazajte olejem, jinak hrozí jeho zadření. Pasuje na benzínové motory Fiat 1.6 12V a 16V jako ve vozech Brava, Bravo, Coupe, Marea, Marea Weekend, Multipla, Palio, Stilo, Tipo.	
HL-8		Přípravek na zajištění setrvačnicku	Vyjměte spodní ochranný kryt setrvačnicku ze spojkové skříně, poté umístěte pojistku setrvačnicku.
HL-9		Upevňovací měřák pro vačkovou hřídel FIAT 1.2 8V Fiat Panda New / Punto New / Palio / Siena	
HL-10		Upevňovací měřák pro vačkovou hřídel FIAT 1.2 8V Fiat Panda New / Punto New / Palio / Siena	
HL-11		M7*55mm (10ks)	Šroub na zajištění klikové hřídele
HL-12		Přípravek na zajištění setrvačnicku	Tento přípravek zajišťuje setrvačnick, zatímco je vyjmuta řemenice klikové hřídele kvůli výměně rozvodového řemene. Motor musí být "zamknut" v zajištěné a bezpečné pozici při povolování a napínání řemene.
HL-13		Přípravky na časování klikové hřídele	1.8 16V Kódy motorů 183A6.000/188A6.000(Punto), 192A4.000(Stilo). Zajišťovací přípravek se namontuje pro zajištění klikové hřídele v horní úvratí. Pro montáž vyjměte šroub olejového čerpadla a vložte podpůrný čep, poté připojte hlavní tělo. Otáčejte pomalu klikovou hřídel kvůli umístění středícího čepu do díry v hlavním těle přípravku a zajištěte hlavní tělo na své místo šroubem skrz kolo klikové hřídele.
HL-14		Přípravky na časování klikové hřídele	
HL-15		Přípravek na nastavení vačkové hřídele (2ks)	
HL-16		Napínací přípravek	Použitelné pro nejnovější motory Fiat 1.2 16V ve vozech Bravo/Brava/Punto/Stilo s CID 176 B9.000, 182 B2.000 & 188 A5.000
HL-17		Měřák výšky pístu - Pár (2ks)	
HL-18		Přípravky na zajištění vačkové hřídele	Punto 1.7D, Punto 1.7TD (1996-7) 176 B3.000, 176 A3.000, 176 A5.000. Použitelné pro dieselové motory Fiat Punto 1.7D/TD s nastavitelnou řemenicí rozvodového řemene.
HL-19		Čep ozubeného kola vstříkovacího čerpadla	Napínač pro Fiat. Pro motory 1.9TD (182 A7.000). Čep slouží k zajištění vstříkovacího čerpadla ve správné pozici.
HL-20		Šroub M8*40mm (1.25P)	Pro motory 1.9TD (182 A8.000) a 2.4TD.
HL-21		Čep na nastavení klikové hřídele 8mm	Pro motory Ducato, Ulysee a Scudo 1.TD, kliková hřídel je nastavena v horní úvratí čepem, který vyrovnává pevný bod motoru s dírou na seřízení časování v setrvačnicku.