

H1622 - Profesionální tester podtlakového a palivového systému

Test podtlaku

Připojte podtlakovou hadici co nejbližší k sacímu potrubí. Při testování motoru typu V se dvěma sacími potrubími proveďte test pro každé potrubí zvlášť. Nastartujte motor a nastavte ventil škrťací klapky. Nastavte volnoběh tak, aby byl chod motoru na volnoběh hladký. Pokud je motor v dobrém stavu, ustálí se ručička měřáku mezi hodnotami 18-21.

Pozn.: naměřené hodnoty se mohou lišit v závislosti na nadmořské výšce v různých lokalitách. Všechny běžné motory by měli vykazovat hodnoty mezi 18-21 coulů.

Zalepené ventily

Pokud běží motor na volnoběh a ukazatel na měřáku periodicky spadne o cca 4 úseky, potom bude závada zřejmě způsobena zalepenými ventily. Pokud vstříknutí penetrujícího oleje do sacího potrubí, které je dostatečné pro dosažení oleje k ventilům, dočasně zastaví kolísání ukazatele na měřáku, potom si můžete být jistí, že jsou ventily zalepené.

Slabé pružiny ventilů

Pokud na volnoběh dosedají ventily správně, měla by ručička měřáku stabilně ukazovat na hodnoty 18-21, nebo jen velmi málo kolísat. Pokud ukazatel rapidně kolísá při vyšších rychlostech motoru, signalizuje tak slabé pružiny ventilů.

Opálený ventil

Vždy, když se do pracovní činnosti dostane opálený ventil, konstantně spadne ručička měřáku podtlaku. Tato situace může být také způsobena nedostatečně pročištěným zdvihátkem ventilu, které drží ventil částečně otevřený, nebo občasným vynecháním zapalovací svíčky.

Časování ventilů

Stabilně nízké hodnoty měřáku podtlaku indikují opožděné časování ventilů nebo díru v sacím potrubí. Opožděné časování obvykle vykazuje hodnoty 12-15. Pokud jsou takové hodnoty naměřeny, musíte mít na paměti, že mohou být také způsobeny netěsností sacího potrubí nebo špatně fungujícím zapalováním.

Test podtlakového čerpadla

Připojte hadici měřáku podtlaku k přípojce vstřikovače čelního skla. Naměřené hodnoty by se měly pohybovat v rozmezí 18-21 na volnoběh. Pokud náhle zvýšíte otáčky motoru, neměl by podtlak náhle spadnout na hodnotu 0. Nízké naměřené hodnoty podtlaku ukazují na defektní clonu.

Podtlakový test palivového čerpadla,

Odpojte přívodní palivovou trubku od palivového čerpadla. Připojte hadici měřáku podtlaku k přívodnímu otvoru palivového čerpadla a nastartujte motor. Palivo v karburátoru bude pohánět motor po dobu dostačující pro tento test. Pokud je výkon čerpadla dostačující, měly by se naměřené hodnoty pohybovat až k 10 coulům.

Test palivového potrubí

Odpojte palivovou trubku od palivové nádrže a připojte hadici měřáku podtlaku k palivové trubce. Nastartujte motor. Pokud není potrubí děravé, měly by se naměřené hodnoty pohybovat ve stejném rozmezí jako v případě předchozího testu.

Test tlaku palivového čerpadla

Upozornění: Pokud jste se rozhodli provádět testování tlaku palivového čerpadla, ujistěte se, že jsou přípojky palivového systému utaženy natolik pevně, že nemůže dojít k úniku paliva.

Připojte podtlakovou hadici co nejbližší k sacímu potrubí a nastartujte motor. Vyčkejte, až motor dosáhne normální provozní teploty a poté ho nechte běžet na volnoběh. Pokud je karburátor nastaven správně, hodnoty na měřáku podtlaku by se měly ustálit v rozmezí 18-21 coulů. Pokud ukazatel měřáku podtlaku vykazuje pomalé kolísání od 21 k nižším hodnotám, vyžaduje karburátor seřízení.

Pozn.: Váš měřák podtlaku je vybaven tlumičem nárazů, pro prevenci nežádoucího pulsování při zkouškách podtlaku. Toto zařízení se nachází v zadní části měřáku a po dlouhé době užívání může dojít k jejímu zanesení. Pokud to bude zapotřebí, demontujte hadici měřáku a pročištěte vložení malého vrtáku nebo pevného drátu.