

Klín pod kolo – am42560

Uživatelský manuál



Před použitím si pečlivě přečtěte uživatelský manuál.

Je Vaší odpovědností si pozorně přečíst a prostudovat si uživatelský manuál, řídit se všemi instrukcemi, nepřekračovat nejvyšší povolenou nosnost, provádět údržbová opatření před i po každém použití. Neuposlechnutí těchto pokynů, může vést k poškození Vašeho majetku, nebo k újmě na zdraví.

- Nepřekračujte nejvyšší povolenou nosnost, která činí 1,8tuny.
- Klín používejte pouze a výhradně na rovném a zpevněném povrchu. Při užití na nezpevněném, či nerovném povrchu neručíme za maximální nosnosti klínu. Může také dojít k poškození majetku, nebo újmě na zdraví.
- Náklad umístěte rovnoměrně mezi klíny. Klín umístěte dle šířky vozidla přesně naproti kolům. Vozidlo by mělo mít srovnaná kola a najíždět na klín rovně.
- Klín v páru, používejte jen a pouze, jako podpěru buď pro přední, nebo pro zadní kola vozidla.
- Klíny před každým použitím zkontrolujte. Klíny nepoužívejte, pokud jsou poškozené, nebo prasklé.
- Nikdy nesjíždějte se stran, nebo předního okraje klínů. Mohlo by dojít k jejich poškození, poškození Vašeho majetku, nebo zranění.
- Na klíny najíždějte pouze s vozidly, které nemají šířku pneumatiky větší než je šířka klínu.
- Nepoužívejte žádné další zdvihové zařízení ve spojení s klíny.
- Pokud je vozidlo podepřeno klínem, nikdy neodmontujte brzdy, motor, komponenty převodovky, hnací ústrojí, hnací hřídel, spoje nebo kola.
- Na klín najíždějte pomalu a plynule, nikdy na rampě prudce nebrzděte, nebo nepřidávejte plyn.
- Nepoužívejte klín na kluzkém povrchu.
- Pokud byl klín vystavena abnormálnímu zatížení, nebo otřesu, měla by být okamžitě zkontrolován.
- Na klínu neprovádějte žádné změny, nebo zásahy.
- Manuál by měl být přiložen v rodném jazyce. Osoba, která s klíny nakládá v rozporu s uživatelským manuálem, jedná na vlastní nebezpečí.